

LA MOVILIDAD AMABLE: ESPACIO PÚBLICO Y CONVIVENCIA DE MODOS DE TRANSPORTE

(120 horas de tele formación)



Posibilidad de acceder a la plataforma de formación desde 15/11/2019. La plataforma permanecerá abierta hasta el 15/05/2020, para que cada alumno pueda adaptar su formación

Foro con tutor en web durante todo el curso.

Webinars impartidas por el tutor, disponibles durante todo el curso.

10% de descuento para matrículas hasta 08/11/2019

Profesor responsable: **Fernando Nebot Beltrán**, ingeniero de caminos, canales y puertos, experto en movilidad y autor de la Guía de Espacios Públicos y Movilidad Amable de la Diputación de Pontevedra y de Primero la ciudad. La movilidad en Pontevedra 1999-2019, del Concello de Pontevedra.

La calidad de vida de la que disfrutamos depende en gran medida del espacio público en el que desarrollamos nuestras actividades.

En la actualidad, han aumentado los modos de transporte como la bicicleta, patinetes, etc., que se añaden a los modos tradicionales (vehículo particular, transporte público), haciendo necesaria un diseño jerarquizado de los espacios públicos. Y este diseño ha de hacerse teniendo en cuenta la presencia de peatones que, al mismo tiempo que desean un mayor espacio para su tránsito, libre de los peligros que supone la convivencia con otros modos de transporte, buscan un acceso a esos medios ágil y eficaz.

Es necesario contar con profesionales que conozcan los problemas generados por estas circunstancias, y sepan darles una solución óptima, y por este motivo la Demarcación de Galicia del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha organizado este curso.

Su coordinador, **Fernando Nebot Beltrán**, ingeniero de caminos especialista en estos temas, contará además con la colaboración como docentes de **Francisco Alonso Fernández, Daniel Romay Díaz, Jesús Gómez Viñas, Jaime Ruibal de Sola, Óscar Baltar San Martín**, ingenieros de caminos, canales y puertos y **Jesús Fole**

de Navia Osorio, arquitecto, todos ellos con amplia experiencia en actuaciones de movilidad y espacio público.

A lo largo del curso, se estudiarán los diferentes elementos que conforman este espacio, así como la variedad de usuarios del mismo.

Es una formación que combina la normativa que existe en la materia con numerosos ejemplos prácticos, para que los alumnos puedan conocer las últimas novedades en este tipo de actuaciones.

La evaluación del curso consistirá en cuestionarios de autoevaluación y ejemplos prácticos, que serán comentados por el coordinador y los profesores del curso.

Para facilitar la comprensión del contenido formativo, los alumnos podrán realizar sus **consultas y observaciones a través del foro** de la plataforma, donde serán resueltas por el responsable del curso.

A lo largo del curso, los alumnos dispondrán de clases **webinar** grabadas para este curso por los profesores.

Destinatarios

Este curso está dirigido a técnicos que deseen conocer o actualizar sus conocimientos sobre movilidad urbana, con el fin de poder efectuar intervenciones en el espacio urbano y rural contando con una base sólida

Organiza:



COLEGIO DE ENXEÑEIROS DE CAMIÑOS,
CANAIS E PORTOS DE GALICIA

Con la colaboración de:



CONCELLO DE
PONTEVEDRA

1. Presentación

PLANTEAMIENTO Y ENFOQUE GLOBAL

2. Planteamientos generales. Movilidad amable

La integración, la convivencia. Nuevas prioridades en el uso del espacio público

3. ¿Por qué plantear la movilidad amable?

Incremento de la seguridad vial. Accidentes y su gravedad. Reducción de la velocidad. Gráficos velocidad motorizada/gravedad de los accidentes. Necesidad de implicación de la Administración local en la gestión diaria. El caso de Pontevedra.

LAS DISTINTAS PARTES DEL SISTEMA

4. Aceras. Calles con aceras

Dimensiones mínimas y recomendables. Tipos de obstáculos. Ley de formación de la acera. Gestión desde los Administración local del uso y ocupación de la acera o de los espacios reservados a los viandantes.

5. Vías de preferencia peatonal. El caso de la plataforma única.

Carácter y diseño de la vía. Reflexiones sobre las anchuras. Velocidad máxima recomendable en zonas con plataforma única. Ejemplos

6. Algunos aspectos relacionados con la circulación. Las bicicletas y los VMP

Bicis y Ciclos. VMP (Vehículos de movilidad personal). Aspectos jurídicos. Carril-bici o circulación por la calzada.

Tipos de VMP. Características. Situación normativa y perspectivas a corto plazo. Respuesta de ciudades y de la Administración del Estado ante este nuevo fenómeno.

7. Tratamiento de esquinas. Cruces. Visibilidad. Iluminación

Cruces. Esquinas. Orejas y lengüetas. Ventajas. Estacionamientos, esquinas y cruces. Iluminación de los pasos de peatones: características. Visibilidad mutua

8. Elementos verticales de reducción de la velocidad

Referencias bibliográficas que muestran la importancia de las medidas de calzado del tránsito apoyadas en el diseño, así como medidas de carácter físico. Características de referencia de los PPS.

9. Características de los elementos verticales de reducción de la velocidad

PPS, RFV. Distinción entre ambos y recomendaciones de uso. Características, pendientes. Legislación y recomendaciones

10. Otros elementos relacionados con la reducción de la velocidad

Principales tipologías. Supresión del tránsito de paso. Reducción de la anchura de los carriles. La señalización horizontal. Puertas. Las chicanes. Cojín berlinés. Ventajas e inconvenientes

11. Varios Continuidad de los itinerarios peatonales. Efecto Barrera

Continuidad de los itinerarios para viandantes. En planta y en la rasante. Calidad urbana, velocidad de circulación y cantidad de movilidad. Efecto barrera

12. Consideraciones sobre la educación vial. La necesidad de una nueva educación vial

Reflexiones sobre la educación vial imperante y bases para una nueva educación vial.

EJEMPLOS E INTERVENCIONES

13. Caminos escolares seguros. Sendas a lo largo de las carreteras Ciudad y rural. Caminos escolares. Caminos o sendas a los centros sanitarios

14. Ejemplos y proyectos (I)

Red de carreteras de ámbito provincial, ciudades y villas.

15. Ejemplos y proyectos (II)

Red de carreteras de ámbito provincial, ciudades y villas.

16. Ejemplos y proyectos (III)

Municipio de Pontevedra

17. La teoría, la práctica y la normativa

Instrucción. Protocolo de seguridad en los proyectos. La aplicación de estos requisitos en la gestión desde la administración. La velocidad establecida para las carreteras. Las referencias de la Diputación y el Concello de Pontevedra

CIERRE

18. Cierre y conclusiones

Secretaría del curso: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia.

Contacto: Cristina Augusto Martínez aficg Galicia@ciccp.es; Tel: 981 248 355; Fax: 981 248 645

Clases: La fecha y hora de celebración de las clases presenciales se indicará a los alumnos una vez iniciado el curso. Estas clases podrán seguirse de manera presencial, a través de internet o, posteriormente, en diferido

Más información: <http://www.caminosgalicia.gal>

Precio de la matrícula y matriculación

| | Ordinaria | Reducida (hasta 08/11/2019) |
|--|------------------|------------------------------------|
| Matrícula general | 360,00 € | 324,00 € |
| Colegiados en activo de otros colegios profesionales | 330,00 € | 297,00 € |
| Colegiados en activo del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos Colegiados de los colegios integrantes del Consello Galego de Enxeñerías, CGES . Personal de entidades asociadas a la FEGAMP | 300,00 € | 270,00 € |
| ICCP desempleados colegiados y alumnos del Máster ICCP precolegiados | 150,00 € | 135,00 € |

Matricúlate a través de <https://www.caminosgalicia.gal/es/curso/curso-movilidad-amable-espacio-publico-y-convivencia-de-modos-de-transporte>